

MODELO 115 H.O.-V4

ESPECIFICACIONES



| | |
|---|--|
| Modelo | a. E115DHL b. E115HSL c. E115DHX |
| Longitud del eje en mm (pulgadas) / Color | a. 508 (20") Azul b. 508 (20") Blanco c. 635 (25") Blanco |
| Peso en kilogramos (lbs) | a. / b. 177 (390) c. 184 (405) |
| Motor | E-TEC V4 60°, carga en bucle Inyección directa |
| Diámetro x Carrera mm (in) | 91 x 66 (3.601 x 2.588) |
| Cilindrada cc (cu in) | 1727 (105.4) |
| Sistema de encendido | Encendido inductivo de elevación rápida IDI |
| Arranque | Eléctrico |
| Inclinador Elevador | Inclinador y elevador eléctrico FasTrak™ |
| Potencia en eje hélice* | Ajustado en fábrica para alto rendimiento |
| Régimen de Trabajo a Pleno gas | 5500-6000 RPM |
| Relación Engranajes | a. / b. 2.0:1 c. 2.25:1 |
| Alimentación Gasolina | Inyección directa de gasolina E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM |
| Alternador | De voltaje variable controlado por ordenador Salida de 133 amperios**/1800 vatios, con regulador |
| Refrigeración | Refrigeración por agua controlada por temperatura y presión |
| Dirección | Mando a distancia o caña de timón opcional |
| Garantía | 3 años de garantía no decreciente |
| Cumple con | EPA 2010 CARB 3 ESTRELLAS UE |



* Coeficientes de rendimiento: Los motores fueraborda Evinrude® tienen un coeficiente de rendimiento acorde con la norma NMMA que utiliza el estándar 28/83 de ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates).

** Corriente eléctrica de 133 amperios calculada a 13,5 voltios La salida neta de potencia de carga de la batería exclusiva es de 50 amperios.

MODELO 150 H.O.-V6

ESPECIFICACIONES



| | |
|---|--|
| Modelo | a. E150DHL b. E150HSL |
| Longitud del eje en mm (pulgadas) / Color | a. 508 (20") Azul b. 508 (20") Blanco |
| Peso en kilogramos (lbs) | 190 (418) |
| Motor | E-TEC V6 60°, carga en bucle Inyección directa |
| Diámetro x Carrera mm (in) | 91 x 66 (3.601 x 2.588) |
| Cilindrada cc (cu in) | 2592 (158.2) |
| Sistema de encendido | Encendido inductivo de elevación rápida IDI |
| Arranque | Eléctrico |
| Inclinador Elevador | Inclinador y elevador eléctrico FasTrak™ |
| Potencia en eje hélice* | Ajustado en fábrica para alto rendimiento |
| Régimen de Trabajo a Pleno gas | 4850-5850 RPM |
| Relación Engranajes | a. / b. 1.86:1 Alta Velocidad |
| Alimentación Gasolina | Inyección directa de gasolina E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM |
| Alternador | De voltaje variable controlado por ordenador Salida de 133 amperios**/1800 vatios, con regulador |
| Refrigeración | Refrigeración por agua controlada por temperatura y presión |
| Dirección | Mando a distancia |
| Garantía | 3 años de garantía no decreciente |
| Cumple con | EPA 2010 CARB 3 ESTRELLAS UE |



* Coeficientes de rendimiento: Los motores fueraborda Evinrude® tienen un coeficiente de rendimiento acorde con la norma NMMA que utiliza el estándar 28/83 de ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates).

** Corriente eléctrica de 133 amperios calculada a 13,5 voltios La salida neta de potencia de carga de la batería exclusiva es de 50 amperios.

MODELO 200 H.O.-V6

ESPECIFICACIONES



| | |
|---|--|
| Modelo | a. E200DHL b. E200HSL c. E200HVL d. E200DHX e. E200HCX |
| Longitud del eje en mm (pulgadas) / Color | a. 508 (20") Azul b. / c. 508 (20") Blanco d. / e. 635 (25") Blanco |
| Peso en kilogramos (lbs) | a. / b. 228 (503) c. 235 (518) d. / e. 238 (524) |
| Motor | E-TEC V6 90°, carga en bucle Inyección directa |
| Diámetro x Carrera mm (in) | 98 x 73 (3.854 x 2.858) |
| Cilindrada cc (cu in) | 3279 (200.1) |
| Sistema de encendido | Encendido inductivo de elevación rápida IDI Sensor de detonación |
| Arranque | Eléctrico |
| Inclinador Elevador | Inclinador y elevador eléctrico FasTrak™ |
| Potencia en eje hélice* | Ajustado en fábrica para alto rendimiento |
| Régimen de Trabajo a Pleno gas | 4500-5800 RPM |
| Relación Engranajes | a. / b. 1.86:1 Alta Velocidad c. / d. / e. 1.85:1 |
| Alimentación Gasolina | Inyección directa de gasolina E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM |
| Alternador | De voltaje variable controlado por ordenador Salida de 133 amperios**/1800 vatios, con regulador |
| Refrigeración | Refrigeración por agua controlada por temperatura y presión |
| Dirección | Mando a distancia |
| Garantía | 3 años de garantía no decreciente |
| Cumple con | EPA 2010 CARB 3 ESTRELLAS UE |



* Coeficientes de rendimiento: Los motores fueraborda Evinrude® tienen un coeficiente de rendimiento acorde con la norma NMMA que utiliza el estándar 28/83 de ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates).

** Corriente eléctrica de 133 amperios calculada a 13,5 voltios La salida neta de potencia de carga de la batería exclusiva es de 50 amperios.

MODELO 225 H.O.-V6

ESPECIFICACIONES



| | |
|---|--|
| Modelo | a. E225DHL b. E225HSL c. E225DHX |
| Longitud del eje en mm (pulgadas) / Color | a. 508 (20") Azul b. 508 (20") Blanco c. 635 (25") Azul |
| Peso en kilogramos (lbs) | a. / b. 228 (503) c. 232 (511) |
| Motor | E-TEC V6 90°, carga en bucle Inyección directa |
| Diámetro x Carrera mm (in) | 98 x 73 (3.854 x 2.858) |
| Cilindrada cc (cu in) | 3279 (200.1) |
| Sistema de encendido | Encendido inductivo de elevación rápida IDI Sensor de detonación |
| Arranque | Eléctrico |
| Inclinador Elevador | Inclinador y elevador eléctrico FasTrak™ |
| Potencia en eje hélice* | Ajustado en fábrica para alto rendimiento |
| Régimen de Trabajo a Pleno gas | 4500-5800 RPM |
| Relación Engranajes | 1.85:1 Alta Velocidad |
| Alimentación Gasolina | Inyección directa de gasolina E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM |
| Alternador | De voltaje variable controlado por ordenador Salida de 133 amperios**/1800 vatios, con regulador |
| Refrigeración | Refrigeración por agua controlada por temperatura y presión |
| Dirección | Mando a distancia |
| Garantía | 3 años de garantía no decreciente |
| Cumple con | EPA 2010 CARB 3 ESTRELLAS UE |



* Coeficientes de rendimiento: Los motores fueraborda Evinrude® tienen un coeficiente de rendimiento acorde con la norma NMMA que utiliza el estándar 28/83 de ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates).

** Corriente eléctrica de 133 amperios calculada a 13,5 voltios La salida neta de potencia de carga de la batería exclusiva es de 50 amperios.

MODELO 250 H.O.-V6

ESPECIFICACIONES



| | |
|---|--|
| Modelo | a. E250DHL b. E250HSL c. E250DHX |
| Longitud del eje en mm (pulgadas) / Color | a. 508 (20") Azul b. 508 (20") Blanco c. 635 (25") Azul |
| Peso en kilogramos (lbs) | a. 230 (507) b. 231 (509) c. 234 (515) |
| Motor | E-TEC V6 90°, carga en bucle Inyección directa |
| Diámetro x Carrera mm (in) | 98 x 76 (3.854 x 3.000) |
| Cilindrada cc (cu in) | 3441 (210) |
| Sistema de encendido | Encendido inductivo de elevación rápida IDI Sensor de detonación |
| Arranque | Eléctrico |
| Inclinador Elevador | Inclinador y elevador eléctrico FasTrak™ |
| Potencia en eje hélice* | Ajustado en fábrica para alto rendimiento |
| Régimen de Trabajo a Pleno gas | 4500-6000 RPM |
| Relación Engranajes | 1.85:1 Alta Velocidad |
| Alimentación Gasolina | Inyección directa de gasolina E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM |
| Alternador | De voltaje variable controlado por ordenador Salida de 133 amperios**/1800 vatios, con regulador |
| Refrigeración | Refrigeración por agua controlada por temperatura y presión |
| Dirección | Mando a distancia |
| Garantía | 3 años de garantía no decreciente |
| Cumple con | EPA 2010 CARB 3 ESTRELLAS UE |



* Coeficientes de rendimiento: Los motores fueraborda Evinrude® tienen un coeficiente de rendimiento acorde con la norma NMMA que utiliza el estándar 28/83 de ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates).

** Corriente eléctrica de 133 amperios calculada a 13,5 voltios La salida neta de potencia de carga de la batería exclusiva es de 50 amperios.