TEST

Bayliner Element

Diversión para todos

Vídeo del barco.

Sobre una carena de original diseño, Bayliner ha desarrollado una lancha de gran capacidad de asiento y especiales aptitudes para la navegación de iniciación.

El arco de arrastre puede soportar anclajes para tablas de wake.

Más de cinco décadas de experiencia en la construcción de embarcaciones deportivas permiten al astillero norteamericano Bayliner, integrado en el potente grupo Bruswick Marine, disponer de una completa y variada gama de modelos y presentar puntualmente algunos de ellos como referencia del mercado en su sector.

En esta ocasión Bayliner nos ha sorprendido con el modelo Element, con el que rompe la tendencia habitual del resto de su gama mediante una lancha de cubierta muy amplia, con un aspecto y distribución de rasgos más propios de una moderna jetboat, aunque con motorización fueraborda desarrollada sobre una carena en forma de "M", que le proporciona una notable estabilidad y que, además, mantiene una eslora por debajo de los 5 metros, y una manga que le permite un transporte estándar por carretera.

En cubierta

Como hemos comentado, sus formas compactas y modernas, pero sobre todo la distribución de la cubierta, con los asientos distribuidos en el perfil del perímetro interior de bañera, pueden recordarnos a una embarcación de tipo jetboat, aunque variando el diseño de la proa, bastante cuadrada, que proporciona una mayor capacidad interior.

Con un perfil de regala bastante recto, en el que la consola de gobierno apenas sobresale por su pequeño parabrisas, el ajustado francobordo sólo está marcado por el robusto arco tubular de popa, destinado al enganche para el arrastre de un esquiador, e incluso al soporte de una tablas de wake, además de por la po-

4,92 m | 2,13 m | 40 cm | P.E.R. | 60 hp | Fueraborda

El asiento posterior puede utilizarse como un solárium transversal.

Exteriores

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	No
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

Todos los asientos ocultan espacio de estiba bajo las bases fácilmente desmontables

sibilidad de montar una toldilla plegable que nos protegerá del sol cuando estemos fondeados.

En proa un asiento en forma de "U", con cofres en su parte inferior al igual que los múltiples que ocupan la bañera, se complementa con una pieza central desmontable para crear un solárium de buen tamaño para la eslora.

En la parte central adopta tres asientos fijos repartidos en las bandas, además de un puesto de gobierno formado por una consola baja, con reposapiés integrado, espacio para algo de electrónica y un gran reloj central incluido como tacómetro.

Con una cierta separación por la propia estructura de cubierta, en popa se forma un solárium individual transversal, cubriendo dos cofres más de estiba y un hueco específico para una nevera de arcón portátil de situación central.

Además de la forma escalonada de su popa, también incluye alrededor de la prebañera destinada al fueraborda, dos plataformas de baño adosadas, con una escalera de estiba exterior encajada en el molde.

Puntos destacados

Puntos mejorables

La nevera de arcón, portátil, se estiba bajo el asiento de popa.

Navegando

Es imprescindible prestar atención en la nueva Element a la adopción de un diseño de carena con ciertos aires de multicasco que, si bien no es totalmente nuevo, desde luego ha sido acertadamente actualizado y proporciona una navegación francamente segura y confortable.

Adopta un casco con unas líneas marcadas por un casco central de buena "V" y unos túneles laterales que forman otros dos pequeños cascos en las bandas, especialmente visibles en el espejo de popa en donde adopta una forma de "M".

Este diseño se ha perfilado para ofrecer una gran sustentación, tanto aerodinámica

Es posible montar una toldilla plegable para protegernos del sol.

como hidrodinámica, proporcionando una estabilidad a toda prueba, como pudimos comprobar durante la navegación, incluso desplazando a todos los pasajeros a una banda, así como una navegación muy confortable en la que la escora es mínima incluso en giros muy cerrados.
Con el montaje a bordo de un fueraborda estándar Mercury de 60 hp, estuvimos navegando en unas condiciones de mar rizada con unos 15 nudos de viento, con las que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 28 nudos, siempre con un perfecto control del rumbo, sobre todo con un ritmo de crucero entre los 19 y los 22 nudos, en los que se mostraba especialmente confortable.□ *R. Masabeu*

Se han distribuido una gran cantidad de asientos en todos los rincones.

El puesto de gobierno es bajo, sencillo, práctico e incluye reposapiés integrado.

Unos suplementos forman en proa un generoso solárium.

Nos llamó la **atención**

Robusto arco de arrastre.

Capacidad de estiba bajo asientos.

Gran tacómetro central.

Casco interior reforzado.

Condiciones de la prueba: Amsterdam | Rizada | 15 nudos | 3 personas | 2/3 | Vacío

Bayliner Element

Constructor: **Bayliner** (EEUU)

Skipper opina

Esta nueva Element de Bayliner, por su tamaño y simplicidad, ofrece unos grandes atractivos para el que desea iniciarse en la náutica deportiva y familiar, con un modelo práctico, amplio y cómodo, fácil gobernar, de mantener y de transportar por tierra, aunque para el mercado español sería necesario ofrecerlo con un fueraborda de tan sólo 50 hp, en vez de los 60 que ofrece de modo estándar, para poderlo gobernar con el Titulín.
La navegación es especialmente segura y confortable, con una carena muy exclusiva de gran sustentación que no escora y es muy fácil de manejar sin ser un experto patrón.

Características

Eslora total	4,92 m
Manga	2,13 m
Calado	40 cm
Desplazamiento	712 kg
Combustible	45 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	Trimarán
Nº de sprays	6

Motorización

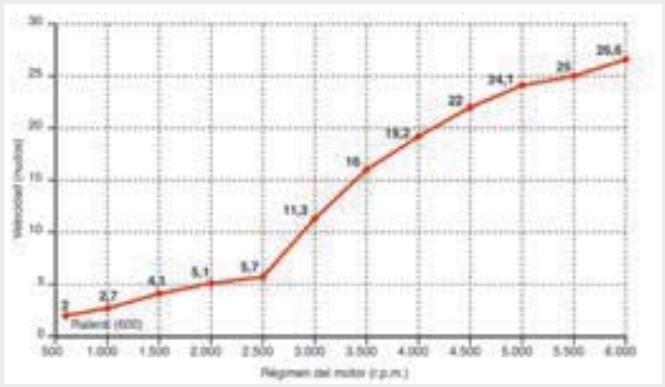
Modelo	Mercury 60 BigFoot
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	60 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	118 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Habitabilidad

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	7
Camarotes	No
Dimensiones solárium proa	1,30x1,60 m
Dimensiones solárium popa	0,74x1,84 m
Molinete	No

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	26,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	84 CV/t

Gráfica de la prueba

Rendimiento