



MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO EQUIPOS DE FRÍO TRANSPORTE Y AIRE ACONDICIONADO



AIRE ACONDICIONADO AIRBUS SL
C/SANGLAS 3-PI PRADO CONCEJIL
28890- LOECHES- MADRID
TLF. 91 886 70 18 / 73 14
FAX 91 885 16 34
CIF: B-81650954

RED DE SERVICIOS OFICIALES

www.airbus-refrigeraciontransporte.com





ÍNDICE

Mando equipos de frío	Pág. 2
Mando equipos de a/a	Pág. 3
Mantenimiento y revisiones	Pág. 4
Cuadro de revisiones	Pág. 4
Garantía	Pág. 5
Precauciones de Seguridad	Pág. 5
Refrigerante	Pág. 6
Primeros Auxilios	Pág. 6
Servicios Oficiales	Pág. 7

EQUIPOS DE FRÍO TRANSPORTE MANDO EN CABINA



- * Pulsar el interruptor de puesta en marcha
- * Los dígitos parpadean hasta finalizar su auto-chequeo
- * Con los dígitos fijos pulsar 
- * Aparecerá en el display **SET**
- * Volver a pulsar 
- * Aparecerá temperatura de consigna
- * Con las teclas de subir y bajar seleccionar la temperatura deseada
- * Una vez seleccionada la temperatura se memorizará automáticamente
- * Para cambiar de temperatura repetir los pasos anteriores



EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO MANDO EN CABINA

- * Arranque el motor del vehículo
- * Encontrará el mando de aire acondicionado que figura a continuación.



Aire Acondicionado: Pulse el 1º interruptor que tiene un asterisco azul. Se conectará el aire acondicionado y la 1ª velocidad.

Calefacción (opcional): Pulse el 2º interruptor marcado en rojo, se pondrá en marcha la calefacción y la 1ª velocidad

2ª Velocidad: Presione 3º interruptor marcado con un ventilador amarillo y el equipo pasará a la 2ª velocidad.

3ª Velocidad: Presione 4º interruptor marcado con un ventilador amarillo y el equipo pasará a la 3ª velocidad.



EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO MANDO EN CABINA

- * Arranque el motor del vehículo
- * Encontrará el mando de aire acondicionado que figura a continuación.



Aire Acondicionado: Pulse el 1º interruptor que tiene un asterisco azul. Se conectará el aire acondicionado y la 1ª velocidad.

Calefacción (opcional): Pulse el 2º interruptor marcado con un sol rojo, se pondrá en marcha la calefacción y la 1ª velocidad

2ª Velocidad: Presione 3º interruptor marcado con un ventilador amarillo y el equipo pasará a la 2ª velocidad.

3ª Velocidad: Presione 4º interruptor marcado con un ventilador amarillo y el equipo pasará a la 3ª velocidad.



MANTENIMIENTO Y REVISIONES

A.A. Airbus S.L. recomienda que durante y después del periodo de garantía el mantenimiento lo realice un concesionario oficial de la marca ya que son los únicos que disponen de los conocimientos, recambios y medios técnicos necesarios para atender y mantener los equipos en las mejores condiciones de uso. Todos los equipos de frío tendrán que pasar las siguientes revisiones:

1ª REVISIÓN TIPO "A" AL AÑO O 40.000 KM. Precio aconsejado 120 € + IVA

Comprobar la alineación de la correa del compresor, reapretar los tornillos de sujeción del adaptador al compresor, chequear el correcto funcionamiento de las seguridades del equipo AP y BP. Comprobar los motores del condensador y su sentido de giro. Verificar el caudal de aire del condensador y evaporador. Comprobar presiones, carga de gas, temperaturas y correcto funcionamiento del equipo.

2ª REVISIÓN TIPO "B" A LOS 80.000 KM. Precio aconsejado 270 € +IVA

Hacer todo lo indicado en la 1ª revisión y además limpiar el condensador y el evaporador, revisar sujeción de mangueras y racores frigoríficos, comprobar la instalación eléctrica y sus seguridades. Cambiar el aceite del compresor y su correa.

3ª REVISIÓN TIPO "C" A LOS 120.000 KM. Precio aconsejado 577 € + IVA

Hacer todo lo indicado en la 1ª y 2ª revisión y además realizar una prueba de fugas, recoger el gas refrigerante del circuito frigorífico y reciclarlo. Cambiar el filtro deshidratador, limpiar el filtro de la válvula de expansión, cambiar el orificio, cambiar el aceite del compresor. Cargar el equipo con el refrigerante reciclado añadiendo nuevo refrigerante hasta completar su carga. Comprobar el consumo de los ventiladores y las turbinas del equipo, comprobar el caudal de aire. Comprobar la temperatura en la aspiración y en la impulsión de los intercambiadores de calor.

NOTA: En los precios están incluidos los materiales y la mano de obra.



REVISIÓN TIPO A	1ª	2ª	3ª
Fecha			
Kilómetros			
Sello			
REVISIÓN TIPO B	1ª	2ª	3ª
Fecha			
Kilómetros			
Sello			
REVISIÓN TIPO C	1ª	2ª	3ª
Fecha			
Kilómetros			
Sello			



GARANTÍA

Con cada equipo se entrega un Manual de uso y mantenimiento y el Certificado de Garantía en el interior del mismo, en él están puestas las condiciones de garantía que tendremos que seguir para el tratamiento de las mismas, por ello durante el periodo que dure la garantía será imprescindible:

- * **Primero:** Para averías acudir a un Servicio Oficial de la marca, estos servicios son los únicos autorizados para reparar en garantía. (Ver al final del manual)
- * **Segundo:** Presentar el certificado de garantía del equipo al Servicio Oficial.
- * **Tercero:** Tener efectuadas las revisiones de mantenimiento aconsejadas por el fabricante, de lo contrario la garantía no tendrá validez.
- * **Cuarto:** Los recambios utilizados deberán de ser originales y suministrados por Aire acondicionado Airbus S.L.
- * **Quinto:** Única y exclusivamente se atenderán las garantías que cumplan con las normas dictadas por el fabricante.
- * **Sexto:** El fabricante no se hace responsable de los gastos, paralizaciones, grúas, desplazamientos o los daños que puedan ser ocasionados a terceros por el montaje de los equipos de frío en los vehículos.

¡! ATENCIÓN ¡! Los vehículos que no efectúen las revisiones indicadas por el fabricante perderán automáticamente la garantía del equipo.

Para que un Servicio Oficial de A.A. Airbus pueda reparar en garantía, será imprescindible que la página de revisiones esté debidamente cumplimentada y acompañado del Certificado de Garantía y con las revisiones efectuadas como indica el fabricante.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Hay ciertas precauciones de seguridad que debe conocer:

- * Cuando trabaje con o cerca de un sistema de refrigeración o una batería, lleve siempre gafas y guantes protectores de seguridad. El refrigerante, el aceite o el ácido de la batería, si entran en contacto con la piel o los ojos pueden causar daños irreparables.
- * No ponga nunca en funcionamiento la unidad si la válvula de descarga del compresor está cerrada.
- * No efectúe puentes en los presostatos, termostatos o electro-embragues que anulen los sistemas de seguridad. Ya que pueden ocasionar daños irreparables a las personas y a los componentes de los equipos.
- * Mantenga las manos y piezas de vestir sueltas apartadas de los ventiladores y las correas siempre que la unidad esté en funcionamiento o cuando abra o cierre las válvulas de servicio del compresor.
- * Si por cualquier razón, debe trabajar en la unidad, extreme las precauciones porque puede alterar los componentes estructurales. Si taladra el cableado eléctrico o los tubos del refrigerante, podría provocar un incendio.
- * Se recomienda que todas las labores de mantenimiento en los serpentines del evaporador o del condensador las realice un técnico especializado de A.A. Airbus, S.L.



REFRIGERANTE

Aunque se considera que los refrigerantes son seguros, tome precauciones a la hora de trabajar con refrigerantes o cerca de zonas donde los utilicen para realizar el mantenimiento de su equipo.

No se debe dejar escapar el refrigerante a la atmósfera. Al ser liberados y entrar en contacto con el aire en estado líquido, los refrigerantes se evaporan rápidamente y congelan cualquier cosa con la que entren en contacto llegando a producir graves quemaduras o irritaciones en la piel.

Los refrigerantes utilizados en las unidades de frío pueden producir gases que, en caso de entrar en contacto con una llama o si se produce un cortocircuito, pueden llegar a ser tóxicos. Estos gases tóxicos irritan gravemente el sistema respiratorio y pueden causar daños irreparables. Para limpiar o desatascar los tubos frigoríficos utilice una lavadora con el líquido limpiador Airbus Starflux, una vez terminado el lavado y recogido el líquido Airbus Starlux proceda al secado con nitrógeno seco a baja presión.

ATENCIÓN: bajo ningún concepto introduzca aire comprimido en el interior de los tubos o las instalaciones frigoríficas ya que se puede producir una reacción química provocando una explosión de graves consecuencias. No mezcle nunca los refrigerantes, en caso de cualquier duda consulte con el Fabricante.

Los refrigerantes tienen tendencia a desplazar el aire y pueden provocar la disminución de oxígeno, extreme las precauciones siempre que trabaje en zonas aisladas o cerradas y utilice las máquinas Recuperadoras y Recicladoras antes de realizar cualquier reparación en el circuito frigorífico (ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTE CON EL FABRICANTE).



PRIMEROS AUXILIOS

REFRIGERANTE

OJOS: Si entran en contacto con el líquido, lávelos inmediatamente con agua abundante y consiga atención médica rápidamente.

PIEL: Lave la zona con agua templada abundante, no aplique calor. Envuelva las heridas con un vendaje grueso, seco y estéril para protegerlas de infecciones y consiga atención médica.

INHALACIÓN: Lleve a la víctima a un lugar donde halla aire fresco y restablézcale la respiración. Avise al personal médico de urgencias y quédese con ella hasta que sea atendido.

ACEITE REFRIGERANTE

Siga estas instrucciones siempre que trabaje con o cerca de aceite refrigerante:

- * No permita que el aceite entre en contacto con los ojos.
- * Evite el contacto prolongado o repetido con la piel o la ropa.
- * Para evitar irritaciones, lávese cuidadosamente después de manipular el aceite.

OJOS: Lávelos inmediatamente con agua abundante durante 15 minutos como mínimo, mientras mantiene los párpados abiertos. Consiga atención médica Urgente.

PIEL: Retire la ropa que haya entrado en contacto con el aceite. Lávese a fondo con agua y jabón. Si la irritación persiste, Consiga Atención Médica Urgente.

INHALACIÓN: Lleve a la víctima a un lugar donde haya aire fresco y restablézcale la respiración, Avise al personal médico de urgencias y Quédese con la víctima hasta que sea atendido.

INGESTIÓN: No provoque el vómito. Póngase en contacto con el Centro Médico inmediatamente.

PARA CUALQUIER INFORMACIÓN ESTAMOS A SU SERVICIO AIRE ACONDICIONADO AIRBUS S.L



RED SERVICIOS OFICIALES ESPAÑA

A Coruña	Pág. 8	Jaén	Pág. 10
Álava	Pág. 8	La Rioja	Pág. 10
Albacete	Pág. 8	Lanzarote	Pág. 10
Alicante	Pág. 8	Las Palmas	Pág. 10
Almería	Pág. 8	León	Pág. 10
Asturias	Pág. 8	Lleida	Pág. 10
Ávila	Pág. 8	Lugo	Pág. 10
Badajoz	Pág. 8	Madrid	Pág. 10
Barcelona	Pág. 9	Málaga	Pág. 11
Bizkaia	Pág. 9	Mallorca	Pág. 11
Burgos	Pág. 9	Menorca	Pág. 11
Cáceres	Pág. 9	Murcia	Pág. 11
Cádiz	Pág. 9	Navarra	Pág. 11
Cantabria	Pág. 9	Ourense	Pág. 11
Castellón	Pág. 9	Palencia	Pág. 11
Ciudad Real	Pág. 9	Pontevedra	Pág. 11
Cuenca	Pág. 9	Salamanca	Pág. 11
Córdoba	Pág. 9	Segovia	Pág. 11
Gipuzkoa	Pág. 9	Sevilla	Pág. 12
Girona	Pág. 10	Tarragona	Pág. 12
Guadalajara	Pág. 10	Tenerife	Pág. 12
Granada	Pág. 10	Valencia	Pág. 12
Huelva	Pág. 10	Valladolid	Pág. 12
Huesca	Pág. 10	Zamora	Pág. 12
Ibiza	Pág. 10	Zaragoza	Pág. 12