



TURBO UHPD 10W40

DIESEL

Descripción

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diesel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diesel de bajas emisiones Euro 5 y anteriores, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores Euro 6.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite de alta resistencia a la oxidación, bajo consumo y excelente resistencia al cizallamiento, garantizando el alto intervalo de cambio de aceite exigido por Scania en sus especificaciones LDF
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible, en comparación con aceites de otros grados de viscosidad.
- Los ensayos realizados permiten asegurar un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y de depósitos en el pistón y en los segmentos
- Los ensayos realizados en motor con altas tasas de EGR garantizan el perfecto control del hollín característico de estos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Comparado con otros aceites de similares características, el control específico de azufre y fósforo de su formulación asegura la compatibilidad con los catalizadores de oxidación y SCR actuales, y los de la próxima generación de motores Euro 6.
- Los ensayos realizados sobre el terreno para conseguir la aprobación Scania LDF-3, garantizan la durabilidad del motor en las severas condiciones de uso que pueden darse en cualquier tipo de clima, y con periodos de cambio de aceite muy elevados.

Nivel de calidad

- API CF
- ACEA E4/E7
- RENAULT RLD-2/ RXD
- MTU Type 3
- MB 228.5
- MAN 3277
- CUMMINS CES 20072
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- DAF EXTENDED DRAIN

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,865
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidad a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150 mínimo
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	16,0
Cenizas sulfatadas		ASTM D 874	1,9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mínimo

■ Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Enero 2011.